**CÓDIGO "10"**

10-0 Precaución (Comunmente se dice: “Apliquenle los ceros” que quiere decir: “Tengan precaucion”)
10-1 Recepción Pobre
10-2 Buena Recepción
10-3 Alto A Transmisión
10-4 Afirmativo, Enterado
10-5 Mensaje (Mejor conocido como “Una quintilla”, sirve para solicitar informacion sobre el camino).
10-6 Canal Ocupado
10-7 Fuera Del Aire, Desceso, “Quedó de 10-7″: Falleciò.
10-8 En El Aire, a la escucha (conocido como “Quedo en 8″, sirve para decir: “quedo a la escucha la frecuencia está libre para que otros conversen”)
10-9 Repetir Mensaje
10-10 Transmisión Terminada
10-11 Hablar Mas Despacio
10-12 Compañero, Copiloto, Ayudante, o Personas Ajenas Presentes a mi lado escuchando
10-13 Reportar El Tiempo o estado meteorologico del lugar o camino
10-14 Problema Con Maleante (a veces tambien se entiende como “cerveza”)
10-15 Problema Grave, peligro de vida o muerte, se necesita ayuda urgente.
10-16 Recoger Por Parte
10-17 Asunto Urgente
10-18 ¿Tienes mensaje para mi?
10-19 No hay mensajes para ti / Reportarse A…
10-20 Ubicación o Posicion.
10-21 Hablar Por 10-500
10-22 Repotarse En Persona (Conocido como “hacer un doble dos” significa que van a parar para verse en persona)
10-23 Al Pendiente o Permanecer “STAND-BY”
10-24 Termino El Mensaje
10-25 Haciendo Contacto Con
10-26 Cancelar Información
10-27 Cambiar De Canal
10-28 Clave, Apodo, Sobrenombre
10-29 Exceder El Uso Del Canal 5 (Cuando alguien esta transmitiendo demasiado en el canal y no deja conversar a nadie mas, con 10-29 se le pide amablemente a quien transmite que quede en 10-8 para que libere la frecuencia y permita conversar a otras personas tambien)
10-30 Mal Uso Del Aparato
10-31 Esposa, novia, también usado para referirse a familiares cercanos
10-32 Haciendo pruebas de radio o “Radio Check”
10-33 Emergencia De Trafico
10-34 Descompostura
10-35 Información Confidencial
10-36 Hora Exacta (Normalmente se usa para solicitar la hora exacta o dar la hora exacta, cuando se solicita la hora exacta se dice “36 por favor”)
10-37 Grúa
10-38 Se necesita ambulancia
10-39 Mensaje escuchado y entendido perfectamente.
10-40 Asunto (es como para decir, “que onda”, esto se diria “que 40″)
10-41 Reunión
10-42 Accidente
10-43 Necesito Información de
10-44 Mensaje Personal
10-45 Llamada General
10-46 Ayuda Automovilista
10-47 Individuo Peligroso
10-48 Prensa
10-49 Señales
10-50 Break, Solicito Transmitir
10-51 Cordiales
10-52 Orejones En Canal (Es decir, gente ajena a la conversacion escuchando… lo que comunmente se conoce como “pajaros en el alambre”, “cocas en el refri” o algo similar a “moros en la costa”)
10-53 Carretera Cerrada
10-54 Ganado en Carretera (o cualquier animal vivo o muerto que este en medio de la carretera y represente un peligro para los automovilistas)
10-55 Estado de ebriedad
10-56 Peatón ebrio
10-57 Carretera
10-58 Dirigir Tráfico
10-59 Escolta, Amadrinar
10-60 Mensaje Numerado
10-61 Enfermo
10-62 No Puedo Recibir Transmisión Usa 10-21
10-63 Prepararse Para Tomar Nota
10-64 Voy en Convoy En Dirección A…..
10-65 Pendiente Para Mensaje
10-66 Cancelar Instrucciones
10-67 Todas Las Unidades Atentas
10-68 Enviar Carta
10-69 A Donde Te Diriges?
10-70 Solicito Bomberos
10-71 Proseguir Transmisión
10-72 Antena
10-73 Saludos
10-74 Negativo (tambien puede decirse “Siete Cuatro” y significa lo mismo es decir “negativo”)
10-75 Causar Interferencia
10-76 Estoy En Ruta Hacia……..
10-77 Tiempo Aproximado De Llegada
10-78 Interferencia En Estática
10-79 Interferencia De Otra Estación
10-80 Nos Vemos En…
10-81 Reservar Cuarto De Hotel
10-82 Apartar Lugar
10-83 Esposa
10-84 Mi Numero De Tel. Es
10-85 Casa, Hogar
10-86 Operador Oficial En Servicio (es decir, la persona de alguna Central o Base que opera en el canal y que siempre esta en escucha para dar informacion, esto regularmente se da en los canales de los taxistas ya que los gremios tienen bases o centrales donde existe una persona que los pone al tanto de todo acontecimiento)
10-87 Solicito La Dirección De…
10-88 Solicito numero telefonico, (Tambien se entiende como: “Envío Besos”, depende del contexto de la conversacion, aunque en realidad muchos usan mejor la frase “pasame tu 10-500″ para referirse a solicitar el numero telefonico y evitar asi confusiones).
10-89 Técnico reparador de C.B.
10-90 Interferencia En TV..
10-91 Habla mas cerca del microfono
10-92 El C.B. esta fallando
10-93 Prueba De Frecuencia
10-94 Conteo De Prueba 1 Al 20, Dame una señal larga para clarificar. (Los taxistas lo usan para hacer la cuenta del $ recaudado hasta el momento, es decir, “cual es tu 94″, llevo $100)
10-95 Presionar Portadora 5 Seg.
10-96 Loco
10-97 Señal De Prueba
10-98 Hablar Fuerte
10-99 Misión Cumplida
10-100 Ir Al Baño
10-200 Policía en / Patrulla en… (tambien se utiliza para solicitar ayuda policiaca)
10-300 Hora De Comer
10-400 Trabajo
10-500 Llamar Por Teléfono
10-600 Homosexual
10-800 Mentada de Madre con rencor

LOS DE 27MHz TAMBIÉN SOMOS RADIOAFICIONADOS

**Banda ciudadana (27MHz)**

Por definición, es la porción del espectro de frecuencias destinada a la libre comunicación entre el personal civil, por medio de la radio y sin que medien exámenes o preparación especializada.

La Banda Ciudadana, se abrevia con las siglas CB, que se refieren a las iniciales en inglés de CITIZEN BAND. Otra forma de referirse a ella es por su frecuencia de 27 MHz o bien por su longitud de onda, que es la de 11 metros (por lo cual a las personas que transmiten en esta banda se les llama comunmente Oncemetristas).

**Hay que considerar a la Banda Ciudadana como un hobby, que permite llenar los tiempos de ocio mediante la comunicación.**

No obstante en algunas circunstancias pueden prestarse servicios a la sociedad, pues gracias al uso de los equipos de CB se han evitado o ayudado en algunas catástrofes, interviniendo en emergencias y prestando socorro en inundaciones, accidentes, incendios y otros desastres.

**Equipos, antenas y accesorios**

El equipo más sencillo de CB, consiste en un transmisor de 4W de potencia y 40 canales en modulación de amplitud modulada.

Las antenas pueden ser dipolos o bien antenas verticales para estaciones móviles.

El equipo de toda instalación requiere además un medidor SWR (ROE-metro), es decir, un aparato que permite estimar el porcentaje de potencia reflejada por la antena. Por debajo de un 4% de potencia reflejada (un ROE de 1,5), se considera que el transmisor no corre peligro; por encima, se considera que es mejor no transmitir para evitar que se queme el equipo.

**Potencias de emisión**

Las potencias máximas aceptadas por la legislación en la mayoría de los países es de 4 Watts en AM (Amplitud Modulada) y 12 Watts en SSB (Banda lateral única, o Single Side Band, en inglés). El uso de potencias mayores es ilegal; no obstante se venden amplificadores comerciales para transmitir con potencias mucho mayores.

**Frecuencias**

La Banda Ciudadana consta de 40 canales comenzando en 26.965 MHz y finalizando en 27.405 MHz.

Los equipos más completos tienen acceso a frecuencias por encima y por debajo de los 40 canales permitidos, y no deben usarse.

**Lista de canales con sus respectivas frecuencias:**

**VOZ -------------------------------------------------------------------------------------------------**

   C          26.285  USB   LLAMADA DX 26MHz

   D          26.555  LSB    LLAMADA DX INTERNACIONAL ESPAÑOL

   E   (09) 27.065  AM   LLAMADA AM

   E   (27) 27.275  USB   LLAMADA USB

   E   (31) 27.315  FM    LLAMADA DX

   E   (34) 27.345  LSB    LLAMADA DX

   F           27.455  USB   LLAMADA DX INTERNACIONAL ESPAÑOL

   F           27.555  USB   LLAMADA DX INTERNACIONAL PRINCIPAL

   F           **27.575  USB   QAP de LO**

**DIGITAL -----------------------------------------------------------------------------------------**

   D          26.735  FM    PACKET SPAIN

   D          26.780  LSB    PACKET 1200 baudios

   D          26.800  LSB    PACKET QSO´s +100KHz

   D          26.820  LSB    PACKET BBS

   D          26.840  LSB    PACKET BBS

   D          26.900  LSB    PACKET QSO´s +100KHz

   E   (29) 27.295  FM    APRS

   F           27.500  USB   LLAMADA

   F           27.505  USB   LLAMADA ROS

   F           27.540           PACKET LLAMADA INTERNACIONAL

   F           27.550           RTTY/AMTOR

   F           27.700  USB   SSTV