*La Radio CB*

HISTORICO

CB es el acrónimo utilizado para designar la Citizen-Band o banda de los ciudadanos. Esta banda de frecuencia, dejada libre en los años 50, ha permitido a los camioneros de USA romper la monotonía de los largos trayectos y ayudarse en caso de problemas. De este hecho procede el espíritu de solidaridad que este sector ha querido siempre transmitir. En sus comienzos, fue utilizada por los camioneros, que introduciendo su principio, han creado un lenguaje específico a base de americanismos, contracción de vocablos y de expresiones codificadas.

LA EMISORA RADIO CB: UN EMISOR-RECEPTOR DE GRAN RENDIMIENTO

Su utilización permite recibir y emitir mensajes de forma gratuita. Varias personas pueden conversar en el mismo canal y al mismo tiempo. Esta “particularidad” es la base misma del espíritu cebeista e implica convivialidad y apertura social. A diferencia del teléfono que funciona en dúplex, las conversaciones se efectúan en modo simplex, es decir, que debemos esperar que finalice el mensaje del interlocutor antes de enviar el nuestro.

INFORMACIONES PRÁCTICAS

El uso de un equipo de CB está sometido a diferentes regulaciones administrativas, En ciertos países no se requiere el pago de tasas, en otros el usuario debe registrarse y realizar un pago único, en otros como en España, es necesario una licencia y un pago único inicial.
Es imperativo utilizar un equipo que responda a las exigencias de la Directiva Europea 1999/54/CE también conocida por Directiva R&TTE. Las normas europeas de CB que cumplen con la Directiva son la EN 300 135 y la EN 300 433. Estas fijan 40 canales fijos de 26,965 MHz a 27,405 MHz , con potencias de 4 W en FM y 1W en AM y 4W PEP BLU. Estas normas europeas permiten la convivencia entre las reglamentaciones de los diferentes países y las citadas normas. Algún país tiene 80 canales, otros como España y Italia permiten 4W AM y 12W pep en BLU, otros en cambio no permiten el uso de la AM y la BLU.

RADIO-CB Y SEGURIDAD

La Radio CB es un medio de comunicación gran público, que ofrece un amplio abanico de posibilidades (ocio, seguridad, convivialidad, etc…)
Actualmente está reconocida como un factor que aumenta la seguridad y la seguridad en las carreteras. Ciertos organismos de intervención (bomberos, Cruz Roja, asociaciones…) han integrado en el proceso de reacción ante emergencias, se mantienen permanentemente a la escucha del canal 9, el canal de seguridad, con el fin de poder intervenir a la primera solicitud de una estación de radio –CB. Los otros canales dedicados a la seguridad, son el canal 27, canal de llamada, y el canal 19 utilizado principalmente por los camioneros y profesionales de la carretera para prevenir accidentes y colaboración en atascos.